



Uffici e Magazzini: Via L. Albertini, 36 D7 Gross Ancona - 60131 ANCONA - Tel. 071.280.60.80 - Fax 071.280.92.10
P.I. 01192490421 - R.E.A. AN n° 115486 - Trib. Ancona n° 18515 - Cap. Soc. € 10.200,00 i.v. - www.alfaengineer.com - alfaengineer@libero.it

AEROKLEEN A 320 GEL

Detergente per aeromobili in formulazione gel

Fattore viscoso di elevata aderenza anche se diluito
Fattore di essiccazione rallentato anche in condizioni climatiche calde
Elevata lubricità, indicata l'applicazione con spazzole su vaste superfici
Prontamente diluibile in acqua per uso economico (25% di acqua)
Non lascia residui
Completamente biodegradabile
Ottima risciacquabilità

Aerokleen A 320 gel è un concetto innovativo riguardante la pulizia di aerei ed elicotteri. La sua formulazione in gel permette di asportare i depositi di sporco, anche in condizioni climatiche sfavorevoli. (caldo-vento) **Aerokleen A 320 gel** può anche essere applicato con applicatori a pressione, creando una pellicola che aderisce alla superficie perfettamente, anche verticale. **Aerokleen A 320 gel** è stato formulato per la detergenza dei carrelli di atterraggio, degli ingranaggi, tubi di rientro, cavità ipersostentativi. Il prodotto risulta efficiente nella rimozione di sporchi carbonizzati, tipici dei gas di scarico.

Aerokleen A 320 gel è stato formulato per essere diluito in acqua, mantenendo un grado di viscosità, pertanto il prodotto è versatile, si presta a molti usi, ed è efficace sulle superfici esterne dei velivoli. **Aerokleen A 320 gel** non contiene solventi a base petrolifera, non è infiammabile. E' completamente biodegradabile, sicuro su tutte le superfici e materiali per aerei ed elicotteri, non screpola e non incrina il perspex, non danneggia lo strato di macadam al catrame.

IMPIEGHI

Aerokleen A 320 gel può essere applicato con spazzole, airless, a pressione. Per un ottimo risultato sulle superfici **A 320 gel** dovrebbe essere usato puro o diluito al 50% con acqua. Una volta applicato il prodotto sulle superfici, lasciare agire per pochi minuti, dando il tempo necessario a far sì che il prodotto rende solubile lo sporco, poi risciacquare. Per le superfici esterne come la fusoliera diluire il prodotto 1:4 con acqua.

APPROVAZIONI

AMS 1533°- AMS 1526B, Boeing D6-17487 Revision L, Douglas CSD#1, DEF STAN 79-15/Issue 2, Royal Australian Air Force (Ref. MIL-C-87937A) Fokker Service, Deutsche Lufthansa, British Airways.

IMBALLAGGIO

lt. 25 - lt. 200 - lt. 1000

CARATTERISTICHE TECNICHE

Aspetto: Liquido viscoso

Peso specifico: 1,0

Ph 12-13

Si consiglia di consultare la scheda di sicurezza del prodotto prima dell'uso